

109 AÑOS DE LINEA EN MADRID

**PUERTA DEL SOL
PZA. PROGRESO**

FECHA / TRACCION

RESEÑA

3 OCT 1897	PUERTA DEL SOL - PZA DEL PROGRESO
TRANVÍA	Se crea la línea PUERTA DEL SOL - PZA PROGRESO. Recorrido ida y vuelta: Puerta del Sol – Carretas – Concepción Jerónima – Conde de Romanones – Pza del Progreso. Longitud: 606 m.
TRACCIÓN ANIMAL	Tarifa: SOL-PROGRESO 5cts
29 ENERO 1901	PUERTA DEL SOL - PZA DEL PROGRESO
TRANVÍA	Se electrifica la línea y cesa la explotación animal en este recorrido
TRACCIÓN ELÉCTRICA	Tarifa: SOL-PROGRESO 5cts
16 FEBRERO 1901	PROGRESO - PUERTA DEL SOL - BOMBILLA
TRANVÍA	Con un itinerario de 3.775 metros de longitud ida y vuelta, al prolongarse por Preciados, Pl. de Sto Domingo, C/Leganitos, Pl. San Marcial, Paseo San Vicente hasta los merenderos de la Bombilla.
TRACCIÓN ELÉCTRICA	Tarifa: Progreso – Puerta del Sol 5 cts. // Puerta del Sol – Santo Domingo 5 cts. // Santo Domingo – San Marcial 5 cts. // San Marcial – Estación del Norte 10 cts. // Estación del Norte – San Antonio 5 cts. // San Antonio – La Bombilla 5 cts.

17

**PROGRESO
PUERTA DEL SOL
CUATRO CAMINOS**

HORTALEZA FUENCARRAL

1 MAYO 1902	PROGRESO - PUERTA DEL SOL - CUATRO CAMINOS
TRANVÍA	Se crean dos recorridos; Por Hortaleza y por Fuencarral:
TRACCIÓN ELÉCTRICA	>>> Recorrido por Hortaleza "H" ida y vuelta: Pza del Progreso – Cde. de Romanones – Concepción Jerónima – Carretas – Pta del Sol – Montera – Red de San Luis – Hortaleza – Pza Santa Bárbara – Pza Alonso Martínez – Santa Engracia – Cuatro Caminos >>> Recorrido por Fuencarral "F" ida y vuelta: Pza del Progreso – Cde. de Romanones – Concepción Jerónima – Carretas – Pta del Sol – Montera – Red de San Luis – Fuencarral – Quevedo – Bravo Murillo – Cuatro Caminos Tarifa: Sol – Cuatro Caminos 10 cts. Sol – Progreso 5 cts.
22 OCTUBRE 1905	17. PROGRESO - PUERTA DEL SOL - CUATRO CAMINOS
TRANVÍA	Se le asigna el número 17 en la red de tranvías
TRACCIÓN ELÉCTRICA	Tarifa: Sol – Cuatro Caminos 10 cts. Sol – Progreso 5 cts
13 MARZO 1915	17. PROGRESO - PUERTA DEL SOL - CUATRO CAMINOS
TRANVÍA	La circulación de tranvías por las calles Hortaleza y Fuencarral se establece de sentido único. De esta manera, el itinerario "H" se modifica sólo a la vuelta, por Pza Santa Bárbara – San Mateo – Fuencarral – Red de San Luis. Y el itinerario "F" se modifica, sólo a la ida, por Red de San Luis – Hortaleza – Florida – Barceló – Fuencarral
TRACCIÓN ELÉCTRICA	Tarifa: Sol – Cuatro Caminos 10 cts. // Sol – Progreso 5 cts.
27 MAYO 1946	17. TIRSO DE MOLINA - PUERTA DEL SOL - CUATRO CAMINOS
TRANVÍA	Se suprime el servicio 17 "H" dejando de circular por la calle Santa Engracia, manteniéndose el servicio por la calle Fuencarral. (En 1943 el nombre de Progreso ya había cambiado por Tirso de Molina y en Mayo de 1948 y por solo 5 semanas cambia la cabecera a Pl.Mayor).
TRACCIÓN ELÉCTRICA	Tarifa: Sol – Progreso 5 cts.

**17 CUATRO CAMINOS
VALLECAS**

15 JUNIO 1948	17. CUATRO CAMINOS - VALLECAS
TRANVÍA	Recorrido ida y vuelta: Cuatro Caminos – Bravo Murillo – Quevedo – Eloy Gonzalo – Trafalgar – Olavide – Francisco de Rojas – Mejía Lequerica – Fernando VI – Bárbara de Braganza – Pº de Recoletos – Pº del Prado – Atocha – Pº Infanta Isabel – Avda Ciudad de Barcelona – Puente de Vallecas
TRACCIÓN ELÉCTRICA	Tarifa: Cuatro Caminos – Puente de Vallecas 40 cts. // Cuatro Caminos – Cibeles 25 cts. Cibeles – Puente de Vallecas 25 cts.
1 FEBRERO 1951	17. CUATRO CAMINOS - VALLECAS
TRANVÍA	Tarifa única: 40cts.
TRACCIÓN ELÉCTRICA	
25 AGOSTO 1957	17. CUATRO CAMINOS - VALLECAS
TRANVÍA	De Eloy Gonzalo a Bravo Murillo por Alvarez de Castro y Feijóo. Su servicio se prestaba con 13 coches modelo Fiat PCC desde depósito de Cuatro Caminos. Frec. de paso: 4min
TRACCIÓN ELÉCTRICA	Tarifa única: 60cts. Tarifa única: 1Pta. (En 1960)

37 CUATRO CAMINOS PTE. VALLECAS

9 AGOSTO 1962	37. CUATRO CAMINOS - VALLECAS
AUTOBÚS	Sustituido el servicio de tranvías num. 17 por el de autobuses con el mismo recorrido y número 37. <i>Tarifa única: 1Pta.</i>
9 OCTUBRE 1963	37. CUATRO CAMINOS - VALLECAS
AUTOBÚS	A las 6 de la mañana una pareja embarazada (dña Cándida García y Fco. Baragoitia) salieron a la calle junto a su hija en busca de un taxi que les llevara al Equipo Quirúrgico de la calle Montesa y ante la urgencia del caso, se subieron al autobús en la calle Barbara de Braganza, que dada la situación y a instancias del cobrador, cambia de ruta para llegar a tiempo al centro sanitario. La mujer dió a luz a poco de subir al autobús en la maternidad móvil de la EMT.
1971-1979	37. CUATRO CAMINOS - VALLECAS
AUTOBÚS	En 1971 la línea encierra en el depósito de Chamartín con coches Pegaso 5022. En 1972 se adaptó al sistema de agente único. En 1974 se pasa a prestar servicio desde el depósito de la Elipa. En 1979 con la inauguración de la estación de Entrevías se traslada la línea a esta nueva cochera dotada de coches Pegaso 6025 y 6050.
AÑOS 90	37. CUATRO CAMINOS - VALLECAS
AUTOBÚS	En 1990 cuenta la línea con 6 coches modelo Pegaso 6038 de la serie 900. En 1991 se le asignan los coches 701-706 Pegaso 6038. En 1994 con la llegada de los modernos Pegaso 6424 con aire acondicionado y cambio automático. Se le asigna la serie num. 21-26.
2001	37. CUATRO CAMINOS - VALLECAS
AUTOBÚS	En el 2001 con la entrada de los nuevos Iveco Cityclass con rampa para personas de movilidad reducida, se le asignan los coches 6371-6376, servicio que se presta hasta el día de hoy con este material.
9 SEPT. 2006	37. CUATRO CAMINOS - VALLECAS
AUTOBÚS	La Asociación de Amigos de la EMT y del Autobús rememora este recorrido de 109 años de historia en un Pegaso 6424 particular que en su día realizó este trayecto en explotación de la E.M.T.

GRACIAS POR VUESTRA ASISTENCIA



Asociación de Amigos de la EMT y del autobús

aemtbus@yahoo.es

609010607

91 5331925